

KEY ALWAYS OUT UNTIL FINAL COUNTDOWN!  
¡NUNCA PONGAS LA LLAVE ANTES DEL CONTEO REGRESIVO FINAL!  
CLÉ JAMAIS INTRODUITE AVANT LA FIN DU COMPTE À REBOURS !

1...  
MASKING TAPE  
CINTA ADHESIVA  
PROTECTORA  
RUBAN-CACHE

2...

3...

4...

5...  
4... 3... 2... 1...

At apogee, nose cone will separate from rocket body and heli blades will deploy for helicopter recovery. / Durante el apogeo, el cono de la nariz se separará del cuerpo del cohete y las aspas del helicóptero se abrirán para la recuperación de helicóptero. / À l'apogée, le nez conique va se séparer du corps de la fusée et les lames d'hélicoptère se déployer pour la récupération hélicoptère.

LAUNCH SUPPLIES NEEDED  
(Sold Separately)  
• Porta Pad® II Launch Pad  
• Electron Beam® Launch Controller  
• Recovery Wadding  
• Igniters (with Engines)  
• Igniter Plugs (with Engines)  
• Recommended Estes® Engines: B6-2 (First Flight), B4-2, C6-3, C6-5

MATERIALES DE LANZAMIENTO NECESARIOS  
(Se venden por separado)  
• Plataforma de Lanzamiento Porta Pad® II  
• Controlador de Lanzamiento de Rayo de Electrones  
• Guata de Recuperación  
• Encendedores (con Motores)  
• Encendedores con tapón de seguridad (con Motores)  
• Motores recomendados de Estes®: B6-2 (Primer Vuelo), B4-2, C6-3, C6-5

ACCESSOIRES DE LANCEMENT NÉCESSAIRES  
(Vendus séparément)  
• Base de lancement Porta Pad® II  
• Contrôleur de lancement Electron Beam®  
• Rembourrage de récupération  
• Allumeurs (avec les moteurs)  
• Fiches d'allumeur (avec les moteurs)  
• Moteurs Estes® recommandés: B6-2 (premier vol), B4-2, C6-3, C6-5

KEY/ LLAVE/CLÉ  
Insert key, push down hard. Bulb will light. / Poner la llave, empujarla hacia abajo con fuerza. El foco se encenderá. / Insérer la clé, enfoncer vigoureusement. L'ampoule va s'allumer

WHILE HOLDING KEY DOWN FIRMLY, PRESS LAUNCH BUTTON UNTIL LIFTOFF! / ¡MIENTRAS SOSTIENES LA LLAVE CON FIRMEZA HACIA ABAJO, OPRIME EL BOTÓN DE LANZAMIENTO HASTA QUE DESPEGUE! / TOUT EN MAINTENANT FERMEMENT LA CLÉ ENFONCÉE, APPUYER SUR LE BOUTON DE LANCEMENT JUSQU'AU DÉCOLLAGE!

22  
PAP

© 2010-2012 Estes-Cox Corp. All rights reserved. / Todos los derechos están reservados. / Tous droits réservés.

ESTES

Estes-Cox Corp.  
1295 H Street, PO Box 227  
Penrose, CO 81240-0227  
Made in Guangdong, China  
Hecho en Guangdong, China  
Fabriqué à Guangdong, Chine

HELICAT™

1465

www.estesrockets.com

MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE / INSTRUCTIONS POUR LES FUSÉES MINIATURES

KEEP FOR FUTURE REFERENCE • GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA • À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

IMPORTANT: Please record date found on decal and keep for future reference.  
IMPORTANT: Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia.  
IMPORTANT: Prendre note de la date indiquée sur la décalcomanie et conserver pour toute référence ultérieure.

Assembly Tip: Read all instructions. Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. / Consejo para el ensamblaje: Leer todas las instrucciones. Asegurarse de tener todas las partes y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pagamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un ensamblaje preciso. El color y la forma pueden variar. / Conseil d'assemblage: Lire toutes les instructions. S'assurer de posséder toutes les pièces et accessoires. Vérifier si les pièces s'assemblent bien avant de mettre de la colle. Poncer autant que nécessaire pour assurer un assemblage précis. La couleur et la forme du produit peuvent varier.

C

C

D

C

C

A

B

E

F

F

H

I

L

J

K

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

Part Piezas Pièce	Qty Ctd. Qté	Description Descripción Description	Part Number Número de la Pieza N° de pièce
A	1	Engine Mount / Soporte del Motor / Bâti moteur	060007
B	1	Engine Mount / Soporte del Motor / Bâti moteur	060008
C	4	Fins / Aletas / Ailerons	072625
D	1	Engine Cap / Tapa del motor / Capuchon de moteur	065359
E	1	Launch Lug / Agarraderas de Lanzamiento / Cosse de lancement	072632
F	2	Body Tube / Tubo del Cuerpo / Tube du corps	031660
G	1	Tube Adapter / Adaptador para el Tubo / Raccord de tubes	060093
H	1	Nose Cone / Cono de la Nariz / Nez conique	072015
I	3	Molded Heli Blades / Aspas Heli Moldeadas / Pales d'hélicoptère moulées	037903
J	6	Heli Blade Rubber Bands (3 extra) / Ligas para la Aspa Heli (3 de repuesto) / Élastiques de pales d'hélicoptère (3 en plus)	044060
K	1	Shock Cord / Cuerda de Tensión / Sandow	038386
L	1	Parachute / Paracaídas / Parachute	035802
	1	Decal (not shown) / Calcomanía (no ilustrada) / Décalcomanie (non représentée)	037094

SCISSORS  
TIJERAS  
CISEAUX

FINE SANDPAPER /  
LIJA FINA/  
PAPIER ABRASIF FIN

CARPENTER'S  
GLUE/  
PEGAMENTO DE  
CARPINTERO/  
COLLE À BOIS

PLASTIC  
CEMENT/  
CEMENTO  
PLÁSTICO/COLLE  
À MATIÈRE  
PLASTIQUE

(Make a copy if you want to keep instructions.) / (Tomar una copia si deseas guardar las instrucciones.) / (Faites une copie si vous voulez garder les instructions.)

ESTES

3

2

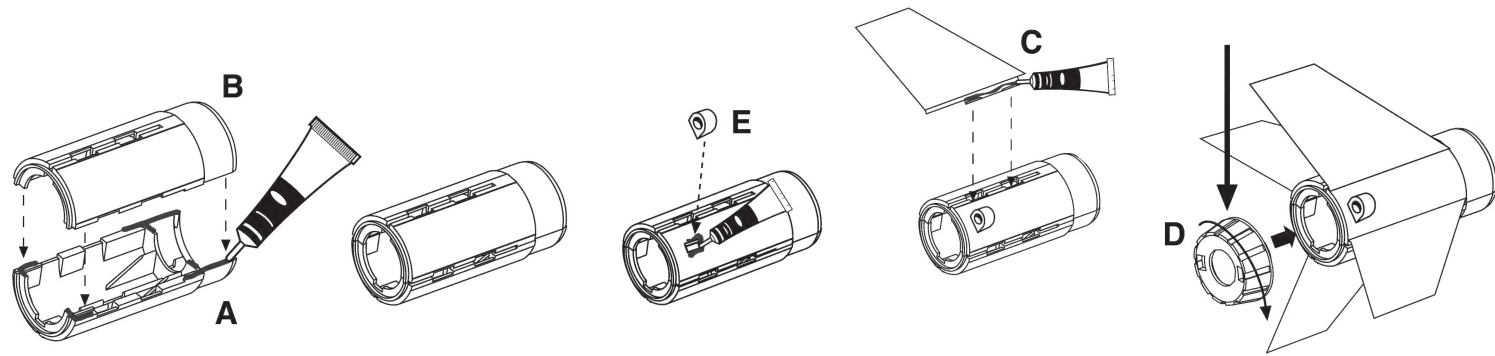
1

© 2010-2012 Estes-Cox Corp. All rights reserved. / Todos los derechos están reservados. / Tous droits réservés.

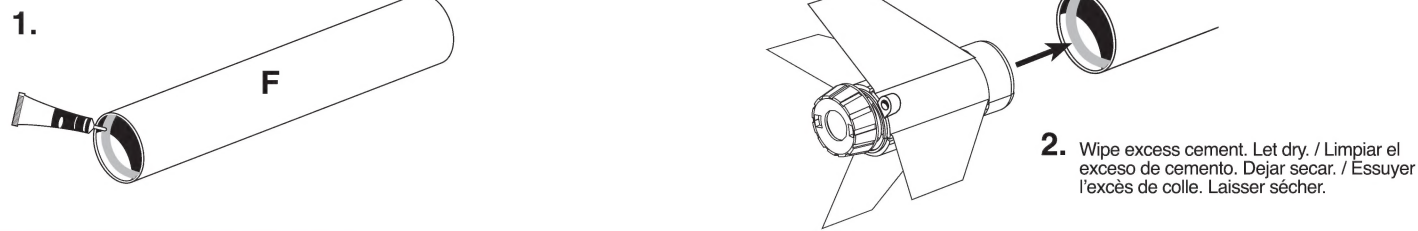
PN 66276 (3-12)



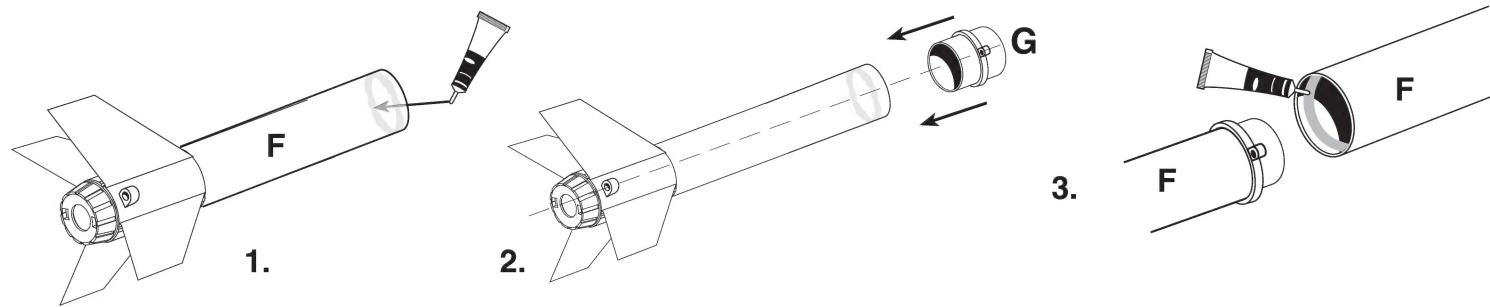
ASSEMBLE ENGINE MOUNT / ENSAMBLAJE DEL SOPORTE DEL MOTOR / ASSEMBLER LE BÂTI MOTEUR



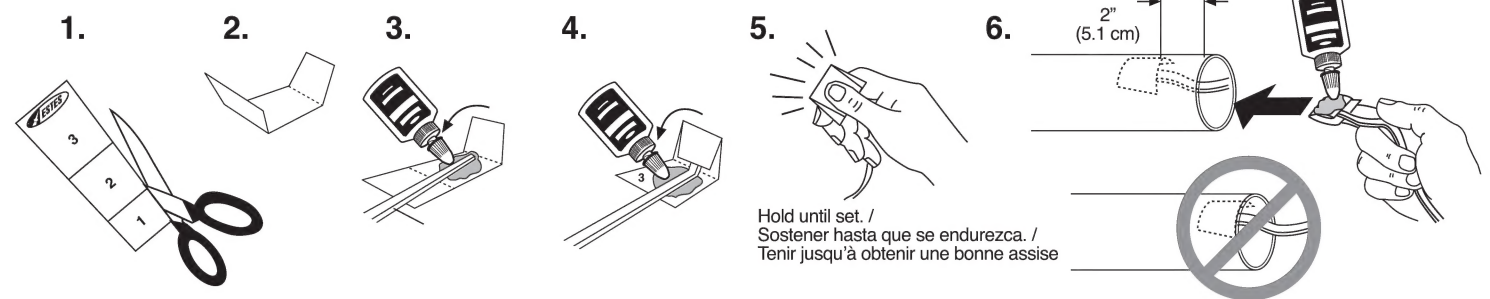
ATTACH BODY TUBE / PEGAR EL TUBO DEL CUERPO / ATTACHER LE TUBE DU CORPS



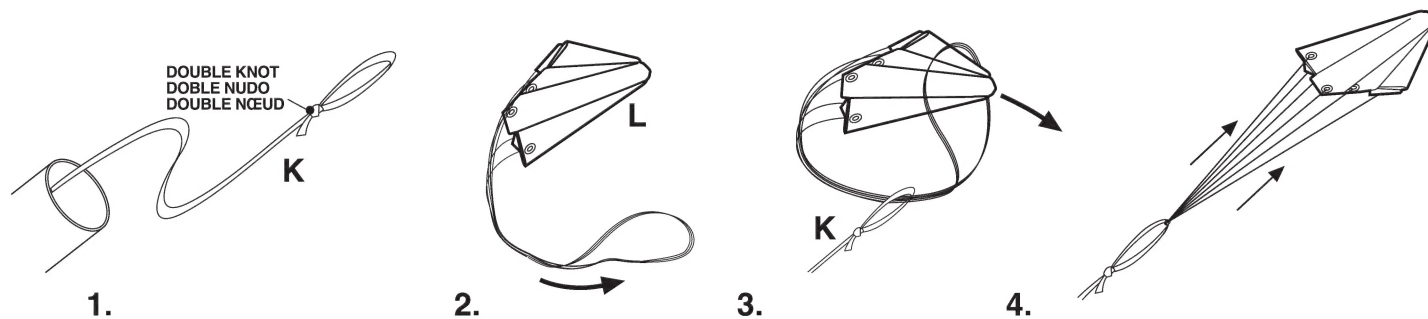
ATTACH UPPER BODY TUBE /



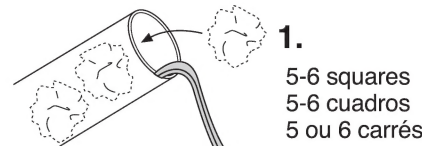
INSTALL SHOCK CORD / INSTALAR LA CUERDA DE TENSIÓN / INSTALLER LE SANDOW



PREPARE RECOVERY SYSTEM / PREPARAR EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN / PRÉPARER LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION

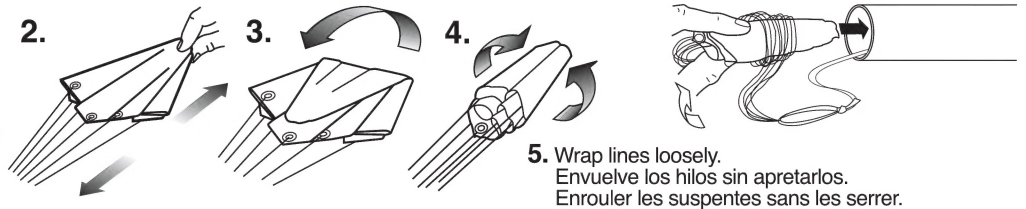


PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARACIÓN DE LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARATION DE LA RÉCUPÉRATION DU VOL



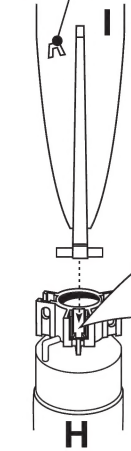
NOTE: Only Estes Recovery Wadding (2274) Recommended.  
NOTA: Se recomienda únicamente la Guata de Recuperación de Estes (2274)  
REMARQUE: Le rembourrage de récupération Estes (2274) est le seul recommandé.

NOTE: Recovery wadding and parachute must slide easily into body tube. If too tight, redo.  
NOTA: La guata de recuperación y el paracaídas deben deslizarse con facilidad dentro del tubo. Si están muy apretados, vuélvelos a colocar.  
REMARQUE: Le rembourrage et le parachute de récupération doivent coulisser facilement dans le tube du corps. Si c'est trop serré, recommencer.



ASSEMBLE HELI RECOVERY / ENSAMBLAR LA RECUPERACIÓN DEL HELI / ASSEMBLER LA RÉCUPÉRATION HÉLIPORTÉE

RUBBER BAND SLOT /  
RANURA DE LA LIGA /  
FENTE POUR ÉLASTIQUE

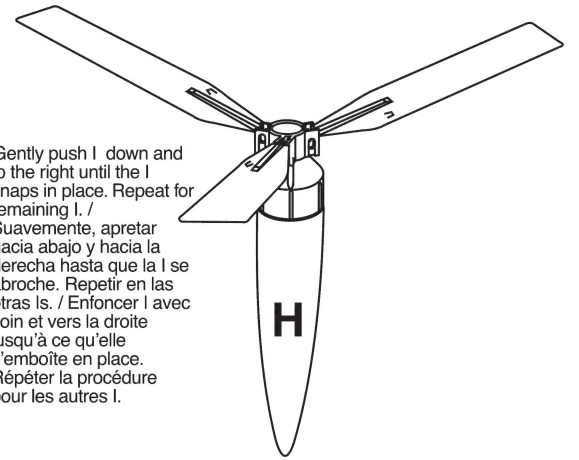


1. Align I to H as shown. Note the location of the rubber band slot. /  
Alinear I con H como se muestra. Observar donde se encuentra la ranura para la liga. /  
Aligner I et H comme montré. Noter l'emplacement de la fente pour élastique.



2. Insert the left pin on I into slot as shown. / Meter el broche de I en la ranura como se muestra. /  
Insérer la broche de gauche sur I, dans la fente comme montré.

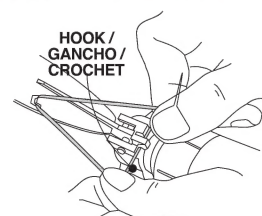
3. Gently push I down and to the right until the I snaps in place. Repeat for remaining I. /  
Suavemente, apretar hacia abajo y hacia la derecha hasta que la I se abroche. Repetir en las otras Is. /  
Enfoncer I avec soin et vers la droite jusqu'à ce qu'elle s'emboîte en place. Répéter la procédure pour les autres I.



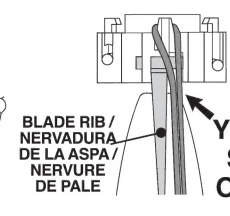
PREPARE HELI RECOVERY / PREPARAR LA RECUPERACIÓN PARA EL HELICÓPTERO / PRÉPARATION DE LA RÉCUPÉRATION PAR HÉLICOPTÈRE



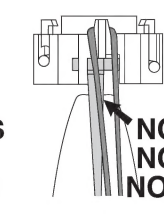
1. Insert rubber band into tab on Heli-Blade. / Meter la liga en la lengüeta de la aspa del helicóptero. /  
Insérer un élastique dans l'onglet sur la pale d'hélicoptère.



2. Stretch rubber band and fasten under hook. Repeat for remaining pieces. /  
Estirar la liga y amarrar debajo del gancho. Repetir en las otras piezas restantes. /  
Tendre l'élastique et l'attacher sous le crochet. Répéter pour les autres pièces.



3. Position rubber bands to side as shown. / Colocar las ligas al lado como se muestra. /  
Positionner les élastiques sur le côté comme montré.

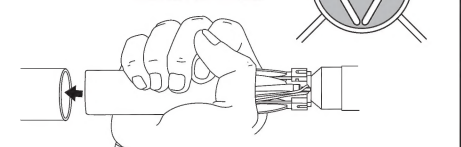


4. Insert into rocket pushing parachute down gently. Note position of Heli-Blades in inside view. / Meterlo en el cohete, empujar el paracaídas suavemente hacia abajo. Notar la posición de las aspas del helicóptero en la ilustración del interior. /  
Insérer dans la fusée en enfonçant doucement le parachute. Noter la position des pales d'hélicoptère sur la vue intérieure.

INSIDE VIEW / ILUSTRACIÓN DEL INTERIOR / VUE INTÉRIEURE

BODYTUBE /  
TUBO DEL CUERPO /  
TUBE DU CORPS

FOLDED BLADES /  
ASPAS DOBLADAS /  
PALES REPLIÉES



BE CAREFUL NOT TO POINT RUBBER BAND AT YOUR EYES WHILE COMPLETING THESE STEPS.

AL PROCEDER CON ESTOS PASOS, TEN CUIDADO DE NO APUNTAR LA LIGA A LOS OJOS.

FAIRE ATTENTION DE NE PAS POINTER UN ÉLASTIQUE VERS LES YEUX LORS DE L'ACCOMPLISSEMENT DE CES ÉTAPES.

PREPARE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR

WARNING: FLAMMABLE

To avoid serious injury, read instructions & NAR Safety Code included with engines. PREPARE YOUR ENGINE ONLY WHEN YOU ARE OUTSIDE AT THE LAUNCH SITE PREPARING TO LAUNCH! If you do not use your prepared engine, remove the igniter before storing your engine.

ADVERTENCIA: FLAMABLE

Para evitar lesiones graves, lee las instrucciones & los Códigos de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes que se incluyen con los motores. ¡PREPARA TU MOTOR ÚNICAMENTE YA QUE TE ENCUENTRES AFUERA PREPARANDO EL LANZAMIENTO EN EL SITIO DE LANZAMIENTO! Si no utilizas el motor ya preparado, quítale el encendedor antes de guardar el motor

AVERTISSEMENT: INFLAMMABLE

Pour éviter des blessures graves, lire les instructions et le code de sécurité N.A.R. (Association nationale de fuséologie, E.-U.) inclus avec les moteurs. PRÉPAREZ VOTRE MOTEUR UNIQUEMENT LORSQUE VOUS ÊTES À L'EXTÉRIEUR, AU SITE DE LANCÉMENT, PRÉPARANT LE LANCÉMENT. En cas de non utilisation d'un moteur préparé, enlever l'allumeur avant de ranger le moteur.

